

**AKCE:** HODONÍN, ul. U Elektrárny – veřejné osvětlení  
cesta na Nesyt

**ÚČEL:** Dokumentace pro územní řízení a realizaci stavby

**INVESTOR:** Město Hodonín

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Číslo stavby:** 02-2020-01

**Vypracoval:** Jiří Novák

**Zodp. projektant:** Jiří Novák

**Datum:** 04/2020

## Obsah

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1	Identifikační údaje .....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o žadateli .....	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
A.2	Seznam vstupních podkladů .....	5
A.3	Údaje o území .....	5
A.4	Údaje o stavbě .....	7
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	8
B.	souhrnná technická zpráva .....	9
B.1	Popis území stavby .....	9
B.2	Celkový popis stavby .....	10
B.2.1	Účel užívání stavby .....	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	10
B.2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby .....	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.6	Základní technický popis stavby .....	11
B.2.7	Technická a technologická zařízení .....	13
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení .....	13
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi .....	14
B.2.10	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího okolí .....	14
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	14
B.4	Dopravní řešení .....	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	15
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	16
B.8	Zásady organizace výstavby .....	16

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

ČÍSLO STAVBY: 02-2020-01

NÁZEV STAVBY: HODONÍN, ul. U Elektrárny – veřejné osvětlení cesta na Nesyt

MÍSTO STAVBY: HODONÍN

KRAJ: Jihomoravský

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Hodonín

#### SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL:

parc.č. **2885/11; 3540/1; 2893/1; 2893/3; 2893/4; 2893/5; 2893/6; 2893/8** vlastní Město Hodonín, **2885/1** Česká republika, ve správě Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, **3137/5** Česká republika, ve správě Správa železniční dopravní cesty, **389/3** GAMA OCEL, s.r.o. Hodonín, **1362** DevelopTEC Hodonín, Praha

#### PŘEDMĚT DOKUMENTACE:

##### Změna 1

Předmětem změny PD jsou nové polohy stožárů D1-D3, E1, E4, F1-F2, H1. Důvodem jsou nesouhlasné stanoviska správců inženýrských sítí a nesouhlasné stanovisko s právem provést stavby a nevyjasněné majetkoprávní vztahy k pozemku.

Předmětem tohoto projektu je nové veřejné osvětlení komunikace ulice U Elektrárny v úseku od křižovatky s ulicí Bratislavská po železniční podjezd na trati Hodonín – Holíč v lokalitě Nesyt a část účelové komunikace směrem ČOV Hodonín.

V současné době uvedený úsek komunikace je nepřímo osvětlen osvětlením z areálu EHO a GAMA OCEL v úseku od ul. Bratislavská. Od odbočky k vjezdu do areálu EHO komunikace není osvětlena. V uvedeném úseku, procházejí chodci do zaměstnání, případně do svých bytů a domů, nacházejících se místní části Hodonína Nesyt. Požadavek na osvětlení vzešel právě od obyvatel místní části Nesyt z důvodu zvýšení jejich bezpečnosti.

Nově navrhované veřejné osvětlení, je převážně umístěno na nových ocelových stožárech umístěných podél komunikace. Stožáry jsou zvoleny s ohledem na umístění s výškou 8m, 4m a 3m s rovnými výložníky nebo bez výložníků. Typy jednotlivých stožárů a výložníků jsou uvedeny v legendách příslušných výkresů. Svítidla jsou zvolena v provedení LED.

Osvětlení komunikace je navrženo podle souboru norem ČSN EN 13201 pro danou třídu komunikace. Komunikace v rámci generelu byla zaříděna do třídy M6.

Pro napájení nového VO je zvolen nové zapínací místo RVO ZM HO\*\*\*, který bude umístěn vedle stávajícího rozpojovacího pilíře SR503 č.R222843 na ulici Bratislavská u plotu autobazaru Corp. Z něj bude vyveden kabel CYKY-J 4x16 směrem k ulici U Elektrárny k prvnímu stožáru A1. Dále bude pokračovat podél komunikace smyčkováním přes stožáry A2 – A8, B1, C1-C4 do rozpojovací skříně SKR5:3 - SR330/NKP2. Z této skříně bude dále pokračovat směrem k železničnímu mostu vedení kabelem CYKY-J 4x10 přes stožáry E1-E4, F1-F2 kde bude ukončen. Další směr bude vyveden z rozpojovací skříně SKR 5:3 kabelem CYKY-J 4x10 směrem k cestě k ČOV přes stožáry G1-G2 do stožáru H1 kde bude ukončen.

Stožáry D1-D3, E1-E4, F1-2 se nacházejí v ochranných pásmech nadzemního vedení VN a VVN, které vedou do rozvodny ČEZ EHO. Protože jejich ochranné pásmo se nachází v šířce cca 134m a v tomto úseku by komunikace opět nebyla osvětlená, bylo navrženo osvětlení komunikace stožáry s umístěním svítidla 4m, respektive 3m nad zemí, v prolukách mezi vrchními vedeními, aby bylo při údržbě dodržena bezpečná vzdálenost od živých částí vedení VN a VVN. Ostatní stožáry jsou navrženy v dostatečných vzdálenostech dle normy ČSN 73 6005 od stávajících sítí, případně jejich umístění je přizpůsobeno požadavkům jejich správců.

Dále ze RVO ZM HO\*\*\* bude vyveden další kabel CYKY-J 4x16 směrem do stávajícího stožáru VO HO00497, kde bude připojen. V tomto a v dalším stožáru HO00498 budou stávající kabely odpojeny, zaizolovány a popsány. Bude sloužit jako rezervní propojovací kabel pro případnou manipulaci pro případ poruchy sítě VO.

Nové zapínací místo HO\*\*\* bude umístěno vedle rozpojovací skříně SR502 č. R222843, která bude přizpůsobena pro nové připojení. Tuto úpravu provede provozovatel distribuční soustavy na základě podané žádosti o nové připojení k distribuční soustavě a zaplacení připojovacího poplatku. Napájení tohoto ZM bude přípojkou kabelem CYKY-J 4x16. Zapínací místo se bude sestávat z kombinace skříní ER112 a skříně SK 4/4 ve které bude umístěno ovládání a jištění rozvodů VO a přepěťová ochrana.

Pro osvětlení komunikace jsou uvažována svítidla v provedení LED, např. Philips Digi Street ve výkonech uvedených ve výpočtu osvětlení podle zvyklostí správce a provozovatele veřejného osvětlení v Hodoníně. V případě, že bude použito svítidel od jiných výrobců, bude doložen výpočet osvětlení, který bude prokazovat splnění parametrů pro osvětlení dané komunikace. Svítidla budou v provedení tř. II a s vestavěnou přepěťovou ochranou 6kV. Svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 3x1,5 ze stožárových svorkovnic EKM 2035 1D2. silničních stožárů. Ve stožárových svorkovnicích bude umístěna ještě dodatečná přepěťová ochrana typu 2+3.

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a ochranné trubce AROT 63 a označeny výstražnou fólií. Společně s kabelem VO bude uložena kulatina FeZn D10mm. Každý stožár bude dodatečně přizemněn na toto uzemnění. Uložení kabelů pod stávajícími komunikacemi bude řešen protlaky. Při křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou uloženy podle podmínek jednotlivých správců inž. sítí.

### **A.1.2 Údaje o žadateli**

Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín, IČ: 00284891

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**PROJEKČNÍ FIRMA:** Jiří Novák, Erbenova 7, 695 03 Hodonín

**AUTORIZACE PROJEKTU:** Jiří Novák, Hodonín, číslo autorizace: 1006781

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- a) Zadávací dokumentace města
- b) Geodetická data
- c) Podklady od jednotlivých správců sítí

## **A.3 Údaje o území**

### **ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ:**

Jedná se o stavbu, která je v zastavěném území obce.

### **DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ:**

Tato stavba nemění nikterak ráz krajiny ani využití území. Provedení stavby bude v zelených páslech a chodníku podél komunikace.

### **ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ:**

Dotčené území není chráněno podle jiných právních předpisů (památková péče, chráněné území, apod.)

### **ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH:**

Netýká se této stavby.

### **ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ:**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ**

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o stavbu technické infrastruktury.

### **POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ:**

Stavba je v souladu s požadavky dotčených orgánů.

### **SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ:**

Stavba nevyžaduje žádné výjimky ani úlevová řešení z hlediska dotčeného území.

**SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC:**

Stavba nevyžaduje žádné dodatečné investice. Nemá žádnou vazbu na jinou stavbu.

**SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY:**

Par.č.	Vlastník	Druh pozemku/využití	Umístěné zařízení
2885/11 3540/1 2893/1 2893/3 2893/4 2893/5 2893/6 2893/8	Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 01 Hodonín	ostatní plocha /ostatní komunikace	nový kabel podzemní vedení VO, stožáry VO nové
2885/1	Česká republika s právem hospodařit Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2 - Nové Město	ostatní plocha / ostatní komunikace	Stávající stožár VO, podzemní vedení kabel VO – 19m, nový rozdávěč RVO ZM
3137/5	Česká republika, s právem hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město	ostatní plocha / dráha	Stožáry VO nové – 3ks, podzemní vedení kabel VO – 66m
389/3	GAMA OCEL, spol. s r.o., Bratislavská 406/4, 695 01 Hodonín	ostatní plocha / ostatní komunikace	Podzemní vedení kabel VO - 2m
1362	DevelopTEC Hodonín, s.r.o., Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8 - Karlín	zastavěná plocha a nádvoří	Podzemní vedení kabel VO - 89m

**SEZNAM SOUSEDNÍCH POZEMKŮ A STAVEB:**

Par.č.	Vlastník
2893/10	Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 01 Hodonín
2885/3	CORP STRÁŽNICE, s.r.o., Za Valy 799, 696 62 Strážnice

**A.4 Údaje o stavbě****DRUH STAVBY:**

Jedná se o novou stavbu technické infrastruktury – vedení VO.

**ÚČEL STAVBY:**

Osvětlení komunikace a chodníku ul. U Elektrárny – cesta na Nesyt.

**TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA:**

Jedná se trvalou stavbu.

**OCHRANA STAVBY:**

Nejsou známy důvody k ochraně stavby

**TECHNICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY A OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY ZABEZPEČUJÍCÍ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB:**

Stavba je navržena dle zásad stanovených ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, tak aby neohrožovala zdraví, život uživatelů okolních staveb, neohrožovala životní prostředí.

Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Je dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Požadavky na bezbariérovost stavby se netýká daného typu stavby.

**POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ:**

V rámci umístění a provedení výše citované stavby budou dodrženy podmínky dané vyjádřeními správců dopravní a technické infrastruktury, stanovisky dotčených orgánů a vyjádřeními účastníků řízení, které jsou v plném znění nedílnou součástí této dokumentace.

Č.v.	Název a adresa	Č. vyjádření	Poznámka
1			viz vyjádření dotčených orgánů v Dokladové části
2			

**SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ:**

Stavba nevyžaduje žádné výjimky ani úlevová řešení.

**ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY:**

termín zahájení: 4/2021

termín dokončení: 9/2021

Stavba je plánována pro realizaci v jedné etapě.

**POPIS POSTUPU VÝSTAVBY:**

- Vytýčení stávajících inženýrských sítí
- Provedení výkopů pro stožáry a kabely
- Uložení nových kabelů
- Umístění nových sloupů a světel
- Připojení nového kabelu a uzemnění
- Uvedení do původního stavu

**A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba nebude členěná na objekty. Projektová dokumentace tvoří jeden stavební objekt bez dalšího členění.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU:**

Stavba je umístěna na ulici U Elektrárny od křižovatky s ul. Bratislavská až po železniční podjezd na trati Hodonín – Holíč v lokalitě Nesyt a část účelové komunikace směrem ČOV Hodonín. Stavba bude realizována převážně ve volném terénu. V současné době se v řešeném území nachází vodovod, kanalizace, sdělovací vedení CETIN, T-MOBILE, Net Connect, ItSELF, Dial Telecom, ČEZ-Telco, ČEZ Teplárenská, EON, vedení NN, vedení VN a VVN, Struskovod ČEZ, přívod chladicí a odpadní vody ČEZ, veřejné osvětlení.

#### **VÝPOČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:**

Pro danou stavbu není vyžadován žádný průzkum a rozbor (geologický, hydrogeologický, apod.).

#### **STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA:**

V rámci stavby budou dotčena následující ochranná pásma:

- elektrické kabely NN a VN - E.ON
- vrchní vedení VN a VVN – E.ON
- vodovod a kanalizace – Vodovody a kanalizace Hodonín.
- sdělovací vedení – CETIN
- sdělovací vedení – T-MOBILE
- sdělovací vedení – ItSelf
- sdělovací vedení – Net Connect
- sdělovací vedení – Dial Telecom
- sdělovací vedení – EON
- sdělovací vedení – ČEZ Telco
- sdělovací vedení – ČEZ Teplárenská
- sdělovací vedení – ČD Telematika, České dráhy s.p.
- parovod, horkovod, teplovod – ČEZ Teplárenská
- veřejné osvětlení – Město Hodonín
- struskovod - ČEZ
- přívod chladicí vody a odpadní vody – ČEZ EHO
- kanalizace – ČEZ EHO
- železniční koridor - SŽDC

#### **POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ:**

Stavba se nenachází v poddolovaném ani jinak ohroženém území. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Moravy s koeficientem 100 leté vody Q100. Stavba je založena tak, aby nebyla výrazně poškozena 100 letou vodou.

## **VLIV NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ:**

Tato stavba nemá vliv na okolní stavby ani na poměry v jejím okolí.

## **POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN**

Tato stavba nevyžaduje žádné takové opatření.

## **POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA:**

Tato stavba nevyžaduje žádné takové opatření.

## **ROZSAH ODNĚTÍ PŮDY ZEMĚDĚLSKÉMU PŮDNÍMU FONDU**

Při stavbě nového vedení nebude nutné provést odnětí půdy ZPF.

## **ROZSAH OMEZENÍ POZEMKŮ PLNÍCÍCH FUNKCI LESA**

Při stavbě nového vedení nebude nutné provést částečné odnětí ani částečné omezení.

## **ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY:**

Ke stavbě nebudou zřizována nová napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

Navržené vedení VO a zařízení bude napojeno na stávající technickou infrastrukturu.

## **VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:**

Věcné a časové vazby jsou ovlivněny technologickým postupem. Tato stavba neřeší a neobsahuje podmiňující, vyvolané ani související investice.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### ***B.2.1 Účel užívání stavby***

Jedná se o výstavbu nového osvětlení podél komunikace na ulici U Elektrárny. Stavba bude zajišťovat bezpečný pohyb chodců v nočních hodinách.

Při výstavbě budou vzniklé odpady zlikvidovány dle platných zákonů a legislativy. Demontovaný materiál, který může být znovu použit, bude předán správci veřejného osvětlení ve městě. Skládky materiálu nebudou zřizovány, materiál bude navážen průběžně.

Uložení přebytečné zeminy bude provedeno na skládce, která má oprávnění pro nakládání s odpady.

### ***B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

Tato stavba nevyžaduje.

### ***B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby***

Dispoziční řešení je uvedeno na situaci stavby. Jedná se o liniovou stavbu kabelu veřejného osvětlení.

### ***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Pro danou stavbu není vyžadováno

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Jedná se o stavbu elektrického vedení a stožárů a zařízení veřejného osvětlení. Bezpečnost při užívání stavby je zajištěno volbou konstrukcí a provedení odpovídající působení stanovených vnějších vlivů Protokolem o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-1 ed.2 a ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

#### **OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM:**

Ochrana před přímým dotykem elektrických zařízení do 1000 V dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Základní: izolací, polohou, přepážkami a kryty.

Ochrana při poruše: automatickým odpojením od zdroje, doplňujícím pospojováním.

### **B.2.6 Základní technický popis stavby**

#### **ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE DLE ČSN:**

Komunikace ulice U Elektrárny je zaříděna do třídy osvětlení M 6

#### **VEDENÍ NN - KABELOVÉ:**

Předmětem tohoto projektu je nové veřejné osvětlení komunikace ulice U Elektrárny v úseku od křižovatky s ulicí Bratislavská po železniční podjezd na trati Hodonín – Holíč v lokalitě Nesyt a část účelové komunikace směrem ČOV Hodonín.

V současné době uvedený úsek komunikace je nepřímě osvětlen osvětlením z areálu EHO a GAMA OCEL v úseku od ul. Bratislavská. Od odbočky k vjezdu do areálu EHO komunikace není osvětlena. V uvedeném úseku, procházejí chodci do zaměstnání, případně do svých bytů a domů, nacházejících se místní části Hodonína Nesyt. Požadavek na osvětlení vzešel právě od obyvatel místní části Nesyt z důvodu zvýšení jejich bezpečnosti.

Nově navrhované veřejné osvětlení, je převážně umístěno na nových ocelových stožárech umístěných podél komunikace. Stožáry jsou zvoleny s ohledem na umístění s výškou 8m, 4m a 3m s rovnými výložníky nebo bez výložníků. Typy jednotlivých stožárů a výložníků jsou uvedeny v legendách příslušných výkresů. Svítidla jsou zvolena v provedení LED.

Osvětlení komunikace je navrženo podle souboru norem ČSN EN 13201 pro danou třídu komunikace. Komunikace v rámci generelu byla zaříděna do třídy M6.

Pro napájení nového VO je zvolen nové zapínací místo RVO ZM HO\*\*\*, který bude umístěn vedle stávajícího rozpojovacího pilíře SR503 č.R222843 na ulici Bratislavská u plotu autobazaru Corp. Z něj bude vyveden kabel CYKY-J 4x16 směrem k ulici U Elektrárny k prvnímu stožáru A1. Dále bude pokračovat podél komunikace smyčkováním přes stožáry A2 – A8, B1, C1-C4 do rozpojovací skříně SKR5:3 - SR330/NKP2. Z této skříně bude dále pokračovat směrem k železničnímu mostu vedení kabelem CYKY-J 4x10 přes stožáry E1-E4, F1-F2 kde bude ukončen. Další směr bude vyveden z rozpojovací skříně SKR 5:3 kabelem CYKY-J 4x10 směrem k cestě k ČOV přes stožáry G1-G2 do stožáru H1 kde bude ukončen.

Stožáry D1-D3, E1-E4, F1-F2 se nacházejí v ochranných pásmech nadzemního vedení VN a VVN, které vedou do rozvodny ČEZ EHO. Protože jejich ochranné pásmo se nachází v šířce

cca 134m a v tomto úseku by komunikace opět nebyla osvětlená, bylo navrženo osvětlení komunikace stožáry s umístěním svítidla 4m respektive 3m nad zemí, v prolukách mezi vrchními vedeními, aby bylo při údržbě dodržena bezpečná vzdálenost od živých částí vedení VN a VVN. Ostatní stožáry jsou navrženy v dostatečných vzdálenostech dle normy ČSN 73 6005 od stávajících sítí, případně jejich umístění je přizpůsobeno požadavkům jejich správců.

Dále ze RVO ZM HO\*\*\* bude vyveden další kabel CYKY-J 4x16 směrem do stávajícího stožáru VO HO00497, kde bude připojen. V tomto a v dalším stožáru HO00498 budou stávající kabely odpojeny, zaizolovány a popsány. Bude sloužit jako rezervní propojovací kabel pro případnou manipulaci pro případ poruchy sítě VO.

Nové zapínací místo HO\*\*\* bude umístěno vedle rozpojovací skříně SR502 č. R222843, která bude přizpůsobena pro nové připojení. Tuto úpravu provede provozovatel distribuční soustavy na základě podané žádosti o nové připojení k distribuční soustavě a zaplacení připojovacího poplatku. Napájení tohoto ZM bude přípojkou kabelem CYKY-J 4x16. Zapínací místo se bude sestávat z kombinace skříní ER112 a skříně SK 4/4 ve které bude umístěno ovládání a jištění rozvodů VO a přepěťová ochrana.

Pro osvětlení komunikace jsou uvažována svítidla v provedení LED, např. Philips Digi Street ve výkonech uvedených ve výpočtu osvětlení podle zvyklostí správce a provozovatele veřejného osvětlení v Hodoníně. V případě, že bude použito svítidel od jiných výrobců, bude doložen výpočet osvětlení, který bude prokazovat splnění parametrů pro osvětlení dané komunikace. Svítidla budou v provedení tř. II a s vestavěnou přepěťovou ochranou 6kV. Svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 3x1,5 ze stožárových svorkovnic EKM 2035 1D2. silničních stožárů. Ve stožárových svorkovnicích bude umístěna ještě dodatečná přepěťová ochrana typu 2+3.

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a ochranné trubce AROT 63 a označeny výstražnou fólií. Společně s kabelem VO bude uložena kulatina FeZn D10mm. Každý stožár bude dodatečně přizemněn na toto uzemnění. Uložení kabelů pod stávajícími komunikacemi bude řešen protlaky. Při křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou uloženy podle podmínek jednotlivých správců inž. sítí.

Nová stožárová místa jsou navrhována tak, aby byla v dostatečné vzdálenosti od ostatní inženýrských sítí.

Sloupy budou ocelové s povrchovou úpravou zinkováním a v provedení „BRNO“.

Betonové základy musí být vyvedeny alespoň 5 cm nad terénem. Povrch základů se zešíkmi a uhladí tak, aby voda snadno odtékala. Na povrchu ocelové konstrukce do tělesa základu se povrch upraví tak, aby voda nezatékala do místa vetknutí.

Montáž musí být provedena dle platných předpisů a norem ČSN odbornou firmou, která má oprávnění pro tuto činnost. Při všech montážních pracích je nutno přísně dodržovat bezpečnostní předpisy a ČSN 33 3320 ed.2, ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a zejména pak ČSN EN

50110-1 ed.3 a ČSN EN 50110-2. Při provádění montážních prací je třeba dodržet ze strany dodavatele všechny podmínky pro ochranu a bezpečnost zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. a následných novel o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a všech dalších nařízeních s nimi souvisejících. Souběh a křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005.

### ***B.2.7 Technická a technologická zařízení***

Stavba bude připojena k nově zřízenému zapínacímu místu ZM HO\*\*\*.

### ***B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení***

Zhotovitel v oblasti PO je povinen:

- Zajistit zákaz kouření, svařování, manipulaci s otevřeným ohněm a požárně nebezpečnými látkami, zejména v prostorách se zvýšeným požárním nebezpečím, § 4, Zákona o požární ochraně číslo 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Zajistit volný přístup k hasicím přístrojům, požárním hydrantům a požárním zařízením.
- Řádně označit své prostory, objekty, pracoviště, ve vztahu k požární ochraně v souladu s NV 11/2002 Sb.
- Nahlásit zástupci objednatele druhy, množství, počet skladovaných hořlavých látek a materiálů, tyto ukládat a skladovat dle ČSN 65 0201 ze dne 6. 5. 1991.
- Bez odkladu nahlásit zástupci objednatele každý vznik požáru v prostorách nebo objektech, ve kterých provádí zhotovení díla a dále postupovat podle § 5 Zákona č. 133 /1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Nahradit všechny škody a náklady objednatele, spojené s případným zaviněným požárem nebo použitím věcných prostředků požární ochrany a použitím požární techniky nebo požárně bezpečnostního zařízení.
- Dodržovat technické podmínky a návody, vztahující se k požární bezpečnosti výrobků nebo činností.
- Při svařování postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra ČR č. 87/2000 Sb.
- Zajistit volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, rozvodným zařízením el. energie, uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení v prostorách, vztahujících se k předanému pracovišti.

- Objednatel seznámí zhotovitele s rozmístěním a použitím věcných prostředků požární ochrany. Rozmístění, druhy a počty prostředků požární ochrany budou součástí zápisu o předání pracoviště.
- Zhotovitel bere na vědomí svoji odpovědnost za průběžné plnění povinností v oblasti požární ochrany po celou dobu provádění smluvních prací – ve smyslu Zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, technických norem, vztahujících se k požární ochraně i obecně platných právních předpisů (např. Zákon č. 50/1976 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
- Zaměstnanci zhotovitele i osoby, zdržující se s jeho vědomím na pracovištích objednatele, jsou při zdolávání požáru, živelných pohrom a jiných mimořádných událostí povinni poskytnout přiměřenou osobní pomoc a potřebnou věcnou pomoc.

### ***B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi***

Tato stavba neřeší tepelně technické hodnocení. V tomto případě se jedná především o optimálním dimenzování vedení a to s ohledem na úbytky napětí na vedení a tím minimalizací ztrát. Jsou navrženy úsporné LED svítidla, které dosahují maximální účinnosti a úspory energií.

#### **VÝPOČET IMPEDANCE JIŠTĚNÍ A ÚBYTKŮ NAPĚTÍ**

Pro stanovení proudových hodnot pojistkových patron byl použit výpočtových program firmy OEZ s.r.o. Sichr v aktuální verzi.

### ***B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí***

Stavba je navržena dle zásad stanovených ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, tak aby neohrožovala zdraví, život uživatelů okolních staveb, neohrožovala životní prostředí.

### ***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího okolí***

Tyto negativní účinky a jejich opatření jsou vypracovány v Protokolu vnějších vlivů, který je součástí dokumentace a je umístěn v části D.1 .

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY:**

Bude provedeno napojení do nově zřízeného zapínacího místa veřejného osvětlení.

#### **DOTČENÉ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY:**

Do situačního plánu projektu byly orientačně zakresleny podzemní inženýrské sítě podle podkladů jejich provozovatelů. Umístění projektovaného vedení vzhledem k těmto sítím bylo s jednotlivými provozovateli konzultováno a kopie těchto vyjádření jsou přiloženy v projektové

dokumentaci. Podmínky obsažené ve vyjádřeních nutno respektovat jak ze strany objednatele, tak i dodavatele montáží.

Před započítáním výkopových prací je nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich vytyčení, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k jejich omezení nebo poškození.

Jedná se o tato zařízení:

- elektrické kabely NN a VN - E.ON
- vodovod a kanalizace – Vodovody a kanalizace Hodonín.
- sdělovací vedení – CETIN
- sdělovací vedení – T-MOBILE
- sdělovací vedení – ItSelf
- sdělovací vedení – Net Connect
- sdělovací vedení – Dial Telecom
- sdělovací vedení – EON
- sdělovací vedení – ČEZ Telco
- sdělovací vedení – ČEZ Teplárenská
- sdělovací vedení – ČD Telematika, České dráhy s.p.
- parovod, horkovod, teplovod – ČEZ Teplárenská
- veřejné osvětlení – Město Hodonín
- struskovod - ČEZ
- přívod chladicí vody a odpadní vody – ČEZ EHO
- kanalizace – ČEZ EHO

## **B.4 Dopravní řešení**

### **DOPRAVNÍ TRASY:**

Pro dopravu materiálu a příjezd montážních mechanismů se použijí stávající komunikace.

### **DODÁVKY MATERIÁLU:**

Materiál zajistí zhotovitel dle soupisu materiálu v náležitém předstihu prostřednictvím smluv objednatele přímo u výrobce materiálu. Navržený a skutečně použitý materiál musí odpovídat platným standardům TNS, normám ČSN, PNE.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Řešení vegetace se daného typu stavby netýká. Po dokončení stavby je zhotovitel povinen uvést dotčené parcely, nemovitosti do původního stavu.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Z hlediska provozu nemá stavba negativní vliv na životní prostředí ani zdraví osob. Všechny odpady je povinnost předávat oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. přepisů. Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává do vlastnictví odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona o odpadech oprávněna.

V případě materiálů, které by mohly ohrozit životní prostředí dle zákona o ochraně životního prostředí a vyhlášky o kategorizaci odpadů, budou tyto odstraněny oprávněnou firmou. Při průchodu kabelů kolem stromů bude postupováno s co největší opatrností, aby nedošlo k porušení jejich kořenového systému. Při stavbě bude použita mechanizace, která bude bez závad – možnost vytečení oleje, apod.

Zhotovitel je povinen chovat se šetrně a ohleduplně k životnímu prostředí a dodržovat platné zákony a předpisy.

Při činnostech se zvýšeným rizikem úniku nebezpečných látek musí být zhotovitel preventivně vybaven technickými přípravky a absorpčními materiály k minimalizaci škod na životním prostředí.

V případě úniku škodlivých látek nebo zjištění kontaminace životního prostředí při činnostech zhotovitele v objektech objednatele, je zhotovitel plně odpovědný za vzniklou škodu a je povinen ihned zajistit účinná opatření k odstranění vzniklých škod a tuto skutečnost ohlásit bez zbytečného prodlení Hasičskému záchrannému sboru, České inspekci životního prostředí a objednateli.

#### **PŘEDPOKLÁDANÉ DRUHY A MNOŽSTVÍ VYPRODUKOVANÝCH ODPADŮ:**

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Celkové produkované množství [t]	Kód nakládání s odpadem	Kategorie skládky
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	0,03	R5	
160119	Plasty	O	0,01	R5	
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O	1,50	R5	S-IO
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	100,00	R5	
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 190902, 170903	O	6,00	R5	

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Jsou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva. Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:**

Pro dopravu materiálu a příjezd montážních mechanismů se použijí stávající komunikace.

#### **OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN:**

Krátkodobé staveniště bude zřízeno na pozemku města a to na místě vhodném pro manipulaci s mechanizací. Staveniště bude jednoznačně určeno a označeno pomocí označovacího štítku. Štítek bude umístěn na viditelném místě u vstupu na staveniště a bude tam ponechán až do dokončení stavby. Staveniště bude ohraničeno páskou a případnými zábranami proti pádu do výkopu.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky uvedené v nařízení vlády č. 101/2005Sb, aby staveniště vyhovovala technickým požadavkům na stavbu vyhláška č. 268/ 2009 Sb. v platném znění.

Zřízení staveniště nevyvolá žádné požadavky na související asanace, demolice ani kácení dřevin.

#### **SKLÁDKY OBJEMNÉHO MATERIÁLU:**

Nebudou zřizovány, materiál bude navážen průběžně.

#### **ULOŽENÍ PŘEBYTEČNÉ ZEMINY:**

PřebYTEčná zemina a stavební suť bude recyklována. Ty části které nebude možné dále recyklovat bude uložena na řízenou skládku.

#### **BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI:**

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb. o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády 591/2006Sb o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Pro práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR.

Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Výkopové práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami, a za snížené viditelnosti označeny výstražným červeným světlem.

#### **BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB:**

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti, provádí pravidelné kontroly tohoto zabezpečení. Vjezdy na staveniště se označí dopravními značkami. Po celou dobu provádění prací na staveništi je zhotovitel povinen zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Dále zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích umožňovalo bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Pokud výkopy nebudou za snížené viditelnosti osvětleny veřejným osvětlením, budou označeny výstražným červeným světlem.

#### **NÁHRADA ŠKOD A UVEDENÍ DO PROVOZU**

Po dokončení stavby provede objednatel vyčíslení a náhradu škod vzniklých stavbou vedení. Zhotovitel stavby předá objednateli v analogové i elektronické podobě plánek skutečného provedení, který zajistí u projektanta (opravený výkres) a v analogové i elektronické podobě geodetické zaměření.

Po dokončení stavby a zajištění výchozí revize, skutečného provedení a ostatní dokumentace, zhotovitel stavby předá stavbu objednateli. Objednatel požádá o kolaudaci a uvedení stavby do trvalého provozu.

#### **ZAJIŠTĚNÍ VYPÍNÁNÍ VEDENÍ**

Vypínání a zajištění pracoviště při napojení na stávající vedení VO budou provádět pracovníci správce těchto sítí po vzájemné dohodě se zhotovitelem. Při stavbě nutno dbát ustanovení normy ČSN EN 50110-1,2 a PNE 33 0000-6 "Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. vedení" a normy přidružené.

#### **REVIZE ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ:**

Na závěr bude jako podklad pro kolaudační souhlas vyhotovena výchozí revize elektrického zařízení.